

# S A G I T T A 1 1 M

## DAYSAILOR

Baubeschreibung/ Preisliste CHF  
(gültig bis 31.10.2012)

### Hauptabmessungen:

Länge des Rumpfes	10.92 m
Länge der Wasserlinie	9.27 m
Breite Rumpf (ohne Scheuerleiste)	2.52 m
Breite der Wasserlinie	1.78 m
Tiefgang	1.70 m
Verdrängung ca.	2800 kg
Ballastanteil	1080 kg
Takelhöhe über Deck	15.65 m
Segelfläche des Grossesegels	32.8 m <sup>2</sup>
Segelfläche der Fock	24.1 m <sup>2</sup>
Top-Genua oder Code 0	ca. 50.6 m <sup>2</sup>
Genacker	129.7 m <sup>2</sup>
Yardstickzahl	84-87 <sup>1</sup>

Konstrukteur/Design: Carpe Diem Yacht Design



## S A G I T T A 1 1 M

### Schale

Rumpf in Kompositbauweise gefertigt. Der Kern besteht aus hochwertigem, astfreien Zedernleisten, welche konkav / konvex gefräst und mit Epoxydharz verleimt sind. Beidseitig des Kernes wird nach einem Laminatplan mit vielen punktuellen Verstärkungen überlaminiert. Als Laminat kommt hochwertiges E-Glas und Epoxydharz zum Einsatz.

Kiel und Steven sind formverleimt und im Querschnitt der Schalenstruktur angepasst. Der Spiegel ist mit einem Spiegelrahmen auf die Schale montiert. Grosszügige, aus dem Spiegel ausgeschnittenen und mit Teak belegte Badeplattform.

Das Freibord ist bis zum Schandek mit einem farbigem 2-Komponenten-Polyurethanlack lackiert. Farbauswahl nach der AwlGrip Farbpalette. Die Innenschale ist mit einer sehr robusten, weissen Epoxydharzbeschichtung ausge-spritzt.

### Innenausbau

2 Längskojen in der Hauptkajüte sowie Doppelkoje im Vorschiff. Chemie- oder Trockentoilette im Vorschiff. Schrank auf BB-Seite sowie Schubladenblock auf SB unter Mastbrücke. Optional sind Schwalbennester mit Schiebetüren resp. Schlingerleisten für Bücherregal erhältlich. Grosse Kühlbox mit Kompressor (optional) in der Backskiste. Einzel und zentral schaltbare Deckenleuchten. Verstellbare Spots als Leselampen.

### Cockpit

Grossräumiges, ergonomisch gestaltetes Cockpit. Schiebepbank im achterlichen Bereich. Alle vertikalen Flächen in lackiertem Mahagoniholz. Alle horizontalen Flächen mit Teak belegt

### Deck / Kajütaufbau

Formverleimter Mahagoni-Kajütaufbau. Schandek, Kajütaufbau und Süllrand sind aus lackiertem Mahagoni gefertigt. Die Lackierung ist aus hochwertigem 2-Komponenten-Lack. Das Holz ist mit einer langlebigen Mineralstoffbeize leicht und die Struktur des Holzes unterstützend getönt.

Die Teakriemen des Teakdecks sind aus einem Stück, einzeln verlegt und laufen mit runden Butten in den Fisch. Die Laibhölzer laufen rund um das Cockpit. Das Teakholz ist mit Epoxydharz aufgeklebt und ohne Nagel- und Schraubenlöcher befestigt. Schiebeluk aus trittsicherem, getöntem Plexiglas. Niedergangsschott wahlweise in la-

ckiertem Mahagoni oder getöntem Plexiglas.

### **Kiel**

Die Kielbombe ist aus Bleiguss und ist mittels Profil-Flosse und Inox-Bolzen am Rumpf befestigt. Das lange und schlanke Ruderblatt ist sauber profiliert und ist mit Epoxydharz/Glasgewebe überzogen. Die Chromstahlruderwelle ist im Ruderblatt verjüngt und mit zwei sphärisch beweglichen Lagern (JP3) im Ruderkoer geführt.

### **Unterwasseranstrich**

Unterwasseranstrich International VC 17M, mit Epoxydgrundierung oder International Trilux in Farbe gem. Eignerwunsch.

### **Decksbeschläge**

Alle Beschläge stammen von Harken. Sie werden entsprechend dem Decksplan resp. in Absprache mit dem Eigner montiert. Schotführung, Winschenanordnung etc. werden in Absprache mit dem Eigner festgelegt.

### **Rigg**

Alu-Mast mit verjüngtem Masttop. Die Salinge sind stromlinienförmig ausgearbeitet. Stehendes Gut aus Dyfon. Laufendes Gut aus Vectran und Dynema-Tauwerk. Optional ist auch ein Carbon-Rigg erhältlich.

### **Beleuchtung / Instrumentierung / Elektrik**

Versenkbare Buglaterne, Masttoplicht. Dampferlicht /Decksspot.. Instrumente nach Wunsch des Eigners. 220V-Landanschluss, Separate Verbraucherbatterien (2 resp. 4). Automatisches 12V-Ladegerät.

### **Motorisierung (optional)**

48V E-Motor (Kräutler) mit Saildrive und Faltpropeller. 4 wartungsfreie Gelbatterien (Kapazität nach Bedürfnissen des Eigners). Der E-Motor wird mit einer Einhebelschaltung und digitalem Batteriemanagementgerät geliefert. Separates 48V-Ladegerät für die Motorenbatterien

### **Konfigurierbarkeit / Individuelle Gestaltung**

Die Sagitta 11m lässt grossen Gestaltungsraum offen für individuelle Wünsche des jeweiligen Eigners. So kann das Freibord bei Bedarf in der Höhe um bis zu 10 cm variiert werden. Dementsprechend lassen sich auch die Proportionen für Kajütaufbau/-form sowie für das Cockpit den Wünschen des Eigners entsprechend anpassen. In Abhängigkeit vom anvisierten Einsatzmuster (Einhandsegeln, Daysailing, Racing/Regatta) sind Schotführung, Winschen-Positionierung, Beschlägeauswahl und -anordnung frei gestaltbar.

### **Preis ab CHF 285'0000 (inkl. CH-MWST)**

Abhängig von Konfiguration und Ausstattung.

Dieser Preis beinhaltet das beschriebene Boot samt Rigg jedoch ohne Segel und Motor.

### **Bootswerft Heinrich AG**

Bleichestrasse 55  
CH-8280 Kreuzlingen  
Tel.: +41 / (0)71 / 688 26 66  
Fax.: +41 / (0)71 / 688 36 32  
office@heinrichwerft.ch  
www.heinrichwerft.ch

<sup>1</sup> je nach Auslegung von Rigg und Segelplan